



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 301 (19079)

Среда, 28 октября 1970 г.

Цена 3 коп.

ГОЛОС МЕСТНОГО РАДИО

Радио — одно из самых оперативных, боевых средств пропаганды и информации. Газета без бумаги и без расстояний, как назвал его В. И. Ленин, может молниеносно сообщить новость миллионным слушателям, в каких бы отдаленных уголках они ни находились. Звучащее слово обладает большой силой эмоционального воздействия. Эти особенности делают радио популярным среди всех слоев населения.

Наряду со всесоюзным, республиканским, краевым и областными комитетами по телевидению и радиовещанию успешно действуют радиоредакции в городах и районных центрах, на многих промышленных предприятиях, в совхозах и колхозах, в крупных учебных заведениях страны. Это, пожалуй, самый массовый отряд советской радиожурналистики. Только в городах и районных центрах насчитывается более 2.800 радиоредакций. Их передачи существенно дополняют радиопрограмму новостей фактами из местной жизни, играют важную пропагандистскую и организаторскую роль.

Местное вещание находится на переднем крае борьбы за претворение в жизнь решений XXIII съезда КПСС, оно помогает партии в мобилизации трудящихся на успешное выполнение планов экономического и культурного строительства, в коммунистическом воспитании масс. Передовики производства, деятели науки и культуры, партийные, профсоюзные и комсомольские активисты рассказывают по местному радио о героике трудовых будней, делятся своими успехами, вносят конкретные предложения, направленные на повышение производительности труда, более полное использование резервов и возможностей народного хозяйства.

Большой популярностью пользуются, например, передачи Дзержинского районного радио Минской области. В них всегда сообщаются самые свежие новости из жизни района, звучат рассказы о лучших людях, передовом опыте. В своей деятельности редакция опирается на широкий авторский актив. В прошлом году она получила около тысячи писем, большинство из которых использовано в передачах. Особенно живой интерес у слушателей вызвала серия передач из колхоза «Победа», который добился значительных успехов в развитии животноводства. Здесь в прошлом году на каждые сто гектаров сельскохозяйственных угодий было получено по 856 центнеров молока и 119 центнеров мяса. У микрофона поделились опытом своей работы зоотехник и агроном колхоза, механизаторы, передовики и новаторы производства.

Положительной оценки заслуживает деятельность многих радиоредакций Латвии, Эстонии, Краснодарского края, Московской и Ивановской областей. Они стремятся к тематическому и жанровому разнообразию передач, наряду с пропагандой наших достижений критикуют недостатки в работе промышленных предприятий, колхозов и совхозов, в культурном и бытовом обслуживании трудящихся.

Однако в некоторых республиках, краях и областях уровень местного вещания все еще не отвечает современным требованиям. В передачах ряда городских и особенно сельских радиоредакций Азербайджана, Башкирской АССР, Читинской, Калининской и Ростовской областей не всегда находят должное отражение важные проблемы, волнующие радиослушателей, часто лишь бегло комментируются сводки о ходе выполнения производственных планов, слабо используются такие жанры, как зарисовки, интервью, оперативные репортажи.

Успехи местного радио во многом зависят от того, насколько глубоко занимаются этим боевым участком идеологического фронта партийные комитеты. Правильно поступают те горкомы и райкомы партии, которые рассматривают и утверждают планы редакций, помогают им определять главные, стержневые вопросы вещания, заботятся о подборе и воспитании кадров журналистов, повышении их идейного уровня и профессионального мастерства. Важная фигура городского и районного вещания — корреспондент-организатор. Партийные комитеты призваны постоянно направлять их работу, создавать условия для того, чтобы корреспонденты, опираясь на массовый актив, могли эффективно выполнять свои обязанности.

Серьезного улучшения требует материально-техническая база местного радио. Многие редакции не имеют вещательных студий, ведут передачи из непригодных помещений. Не хватает звукозаписывающей аппаратуры, магнитной пленки. Министерство связи СССР и его органы должны создать все необходимые условия для нормальной деятельности радиоредакций. Надо как можно скорее оборудовать вещательные студии, снабдить их современной магнитофоной, решить вопросы, связанные с ремонтом звукозаписывающей аппаратуры, добиться того, чтобы передачи местного радио транслировались во всех населенных пунктах на высоком техническом уровне.

В совершенствовании работы радиоредакций, повышении идейного уровня передач большую роль призваны сыграть республиканские, краевые и областные комитеты по телевидению и радиовещанию. Следует обеспечить постоянную методическую помощь работникам местного вещания, регулярно проводить совещания и семинары по обмену опытом, делать квалифицированные обзоры передач.

Коммунисты, все советские люди идут навстречу XXIV съезду КПСС под знаком борьбы за досрочное выполнение пятилетки, за новые успехи коммунистического строительства. Подготовка к съезду находится в центре внимания всей партийной пропаганды. Будим ударной вахты, путем дальнейшего повышения эффективности общественного производства в первую очередь посвящены и передачи местного радио. Партийные комитеты обязаны нацеливать редакции и их авторский актив на освещение главных проблем, добиваться, чтобы передачи были оперативными, содержательными и разнообразными по форме. Пусть радио несет в каждый дом, на завод, ферму, в сельский клуб умный совет, полезную рекомендацию! Сейчас в радиопередачах особенно важно ярко показывать ростки нового в преддверии соревнования, всемерно поддерживать каждый пример трудового героизма, просто и задушевно рассказывать о людях труда.

Местному вещанию принадлежит большая роль в системе советского радио. Надо постоянно заботиться о том, чтобы день ото дня креп его голос, чтобы его слово еще действеннее служило интересам партии и народа.

В закрома Родины

Труженики сельского хозяйства Пензенской области, претворяя в жизнь решения XXIII съезда партии и Плenums ЦК КПСС, организованно провели уборку и перевыполнили план продажи хлеба государству. Колхозы и совхозы области закрепили в закрома Родины 1 миллион тонн зерна. Перевыполнение плана продажи продовольственных, бобовых и фуражных культур. План закупок крупяных недовыполнен. Продажа хлеба государству продолжается.

Большую помощь хлеборобам в проведении уборки и вывозе зерна на заготовительные пункты оказали трудящиеся Пензы и других городов и рабочих поселков области, а также транспортные организации Ярославской и Калужской областей.

Хлеборобы Нижегородской области организованно провели уборку и перевыполнили план продажи зерна государству. На хлебоприемные пункты поступило 819 тысяч тонн зерна. Перевыполнение плана заготовок фуражных и крупных культур. План продажи продовольственных культур и кукурузы недовыполнен. Продажа хлеба государству продолжается.

(Окончание на 2-й стр.)



Большой успех хлеборобов Казахстана

КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ РЕСПУБЛИКИ ПРОДАЛИ ГОСУДАРСТВУ 812 МИЛЛИОНОВ ПУДОВ ЗЕРНА

Труженики сельского хозяйства КАЗАХСТАНА, претворяя в жизнь решения XXIII съезда партии и Плenums ЦК КПСС, добились в текущем году значительного увеличения производства зерна, организованно провели уборку урожая и перевыполнили план продажи хлеба государству. Колхозы и совхозы республики продали 812 миллионов пудов зерна, в том числе основной про-

доложительной культуры — свыше 11 миллионов 452 тысяч тонн. Перевыполнен также план продажи фуражных культур и гречихи. План продажи проса и кукурузы пока недовыполнен. Продажа хлеба государству продолжается.

Крупный вклад в хлебные ресурсы страны внесли колхозы и совхозы Кустанайской, Кокчетавской, Северо-Казахстанской, Уральской, Актобинской областей. Успешно выполнены планы и

социалистические обязательства по продаже зерна государству колхозы и совхозы Джамбулской, Восточно-Казахстанской, Семипалатинской, Талды-Курганской, Алма-Атинской и Чимкентской областей. Значительных успехов в увеличении производства зерна добились труженики Кызыл-Ординской области.

Успехи Казахстана в увеличении производства и закупок зерна являются результатом самоотверженного труда колхозников, рабочих совхозов, механизаторов, специалистов и всех тружеников сельского хозяйства, большой политической и организаторской работы партийных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, профсоюзных и комсомольских организаций.

Большую помощь колхозам и совхозам в проведении уборки урожая и заготовке хлеба оказали механизаторы братских республик, трудящиеся городов и промышленных центров, студенты, специалисты и всех тружеников сельского хозяйства, большой политической и организаторской работы партийных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, профсоюзных и комсомольских организаций.

Успехи Казахстана в увеличении производства и закупок зерна являются результатом самоотверженного труда колхозников, рабочих совхозов, механизаторов, специалистов и всех тружеников сельского хозяйства, большой политической и организаторской работы партийных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, профсоюзных и комсомольских организаций.

Большую помощь колхозам и совхозам в проведении уборки урожая и заготовке хлеба оказали механизаторы братских республик, трудящиеся городов и промышленных центров, студенты, специалисты и всех тружеников сельского хозяйства, большой политической и организаторской работы партийных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, профсоюзных и комсомольских организаций.

Успехи Казахстана в увеличении производства и закупок зерна являются результатом самоотверженного труда колхозников, рабочих совхозов, механизаторов, специалистов и всех тружеников сельского хозяйства, большой политической и организаторской работы партийных организаций, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, профсоюзных и комсомольских организаций.

СЕРДЕЧНОСТЬ И ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

Советско-монгольские переговоры

27 октября в Кремле состоялись советско-монгольские переговоры, в которых приняли участие: с советской стороны — член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М. А. Суслов, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катухов, член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель ЦК КПСС Н. К. Байбаков, член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР М. Т. Ефремов, член ЦК КПСС, министр внешней торговли СССР Н. С. Погодин, член ЦК КПСС, первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, заведующий отделом ЦК КПСС К. В. Русаков, член ЦК КПСС, посол СССР в МНР С. Н. Петин, член ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям И. В. Архипов, заместитель Председателя Госплана СССР М. И. Минин, член ЦК КПСС, член ЦК МНРП, председатель ЦК МНРП, министр сельского хозяйства МНР М. Даш, министр внешней торговли МНР Е. Очир, член ЦК МНРП, заведующий отделом ЦК МНРП П. Шагдарсурэн, член ЦК МНРП, посол МНР в СССР Н. Лувсанчултун, член ЦК МНРП, первый заместитель Председателя Со-

ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Член Политбюро, второй секретарь ЦК Компартии Кубы, заместитель премьер-министра и министр Революционных вооруженных сил Республики Куба тов. Р. Кастро Рус, присутствующий на совместных учениях армий стран — участниц Варшавского Договора «Братство по оружию», которые проводились на территории ГДР, по дороге на родину провел несколько дней в Советском Союзе. Во время пребывания в нашей стране тов. Р. Кастро Рус встретился на Кубу.

Отъезд Н. В. Подгорного в Иран

Из Москвы в Иран 27 октября отбыл Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный. По приглашению Его Величества Мохаммеда Резы Пехлеви, шахишаха Ирана, Н. В. Подгорный примет участие в официальном открытии Транс-иранского газопровода, построенного при технико-экономическом содействии Советского Союза.

Н. В. Подгорного в Иран сопровождают Председатель Совета Министров Азербайджанской ССР А. И. Ибрагимов, министр газовой промышленности СССР А. К. Кортунов, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, заместитель министра иностранных дел СССР А. А. Смирнов, заведующий отделом стран Среднего Востока МИД СССР А. Л. Воронин.

На Вуковский аэродроме, украшенном государственными флагами Советского Союза, Н. В. Подгорного и сопровождающих его лиц провожали первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Тихонов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, министры СССР В. И. Буталов, Н. А. Щеголев, председатель Верховного суда СССР А. Ф. Горкин, Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко.

Среди провожающих был временный поверенный в делах Ирана в Советском Союзе Амир Арсалан Мохаммад-Сани.

АСТАР (Азербайджанская ССР), 27. (ТАСС). Сегодня в Астарту по пути в Иран прибыл Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный и сопровождающие его лица.

Н. В. Подгорного встречали первый секретарь ЦК КП Азербайджана Г. А. Алиев, министры Азербайджанской ССР, депутаты Верховных Советов СССР и Азербайджанской ССР, представители общественности, строители газопровода и другие.



Москва, Кремль, 27 октября. Советско-монгольские переговоры. Фото А. Устинова.

БРАТСТВУ ВЕРНЫ

Глава партийно-правительственной делегации Монгольской Народной Республики, Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал 27 октября устроил в посольстве МНР в СССР прием.

С советской стороны на приеме были товарищи А. Н. Косыгин, Д. С. Полянский, К. Ф. Катухов, председатель Центральной ревизионной комиссии КПСС Г. Ф. Сизов, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Яснов, председатель палат Верховного Совета СССР А. П. Шитиков и Я. С.

«ЗОНД-8» ВОЗВРАТИЛСЯ НА ЗЕМЛЮ

Как уже сообщалось, 20 октября 1970 года в Советском Союзе была запущена автоматическая станция «Зонд-8». После семисуточного полета, в ходе которого 24 октября был совершен облет Луны, автоматическая станция «Зонд-8» 27 октября возвратилась на Землю.

Станция приводилась в 16 часов 55 минут по московскому времени в заданном районе акватории Индийского океана в 730 километрах юго-восточнее архипелага Чагос. Аппарат был взят на борт советского корабля поисково-спасательной службы.

Речь товарища Ю. ЦЕДЕНБАЛА

Дорогой товарищ Косыгин! Дорогие товарищи — руководители Советского Союза! Дорогие товарищи и друзья! Позвольте мне от имени партийно-правительственной делегации МНР сердечно поблагодарить вас, наших дорогих гостей, за большую честь, оказанную нам приятным на-

шней приглашением на этот прием.

Сегодня состоялись дружественные переговоры между партийно-правительственными делегациями СССР и МНР, которые прошли в искренности теплоты и сердечной обстановке, в духе нерушимой монголо-советской дружбы. В

СССР, другие монгольские товарищи. К собравшимся с речью обратился Ю. Цеденбал.

(Окончание на 4-й стр.)

Journal of Management Studies, 20(6), 791-807.

СЕГОДНЯ

зарубежная информация

ИДУТ ПАРТИЙНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

БУДАПЕШТ, 27. (Соб. корр. «Правды»). В подготовке к X съезду ВСРП началась новая этап — в стране проходят областные партийные конференции. Посылками партийных делегаций, собиравшихся в Союзе, обдумавших отчетный доклад. В ходе пленарных заседаний ряд предложений и замечаний к тезисам ЦК ВСРП и к проекту устава партии.

М. ОДИНЕЦ

Пропандистский маневр

ХАНОЙ, 27. (ТАСС). Газета «Нан зан» выступила сегодня с комментарием, в котором разоблачается так называемая «мирная инициатива» Р. Никсона по Вьетнаму.

Заведя в тулуп переговоры в Париже, говорится в комментарии, правительство США вместе с тем расширяло агрессивные действия на весь Индокитайский полуостров и продолжает совершать варварские преступления против южновьетнамского народа. В этой связи «мирная инициатива» Никсона по урегулированию проблемы Южного Вьетнама является пропагандистским маневром, направленным на то, чтобы ввести в заблуждение мировое общественное мнение.

Сравнивая позиции США и Вьетна по вопросу политического урегулирования южновьетнамской проблемы, газета указывает, что самое разнузданное и агрессивное разрешение заключается в создании временного коалиционного правительства для проведения широких и демократических выборов в стране. Эта позиция, основанная на стремлении южновьетнамского народа к самоопределению, является справедливой и законной.

Опять вторжение

НЬЮ-Йорк, 27. (ТАСС). Крупное соединение сайгонской мариноветской армии численностью более 6 тысяч человек, поддерживаемое американскими авиацией, вторглось вчера на территорию Вьетнама в районе «Белогозвонного» кролика, провинция Коминхонг. По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, в состав соединения также входили бронетанковые части, а также подразделения десантников. После массированной обстрела на тяжелых орудиях сайгонской армии захвачены сегодня город Спун.

ВОПРОСЫ НОРМ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА

ТЕГЕРАН, 27. (ТАСС). Премьер-министр Ирана Амир Аббас Ховейда, выступая на открытии в Тегеране 28-й генеральной ассамблеи Международной ассоциации воздушного транспорта, осудил акты воздушного бандитизма. Он подчеркнул, что воздушное пиратство противоречит нормам международного права, подвергает серьезной опасности жизни пассажиров и экипажей.

ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ РОДИНЕ ИЛЬНИЧА

ХАНОЙ, 27. (ТАСС). Орган ЦК Партии трудящихся Вьетнама газета «Нан зан» опубликовала редакционную статью, посвященную успешному завершению в Москве советско-вьетнамских переговоров и подписанию соглашения между СССР и ДРВ.

Соглашения об оказании Советским Союзом Демократической Республике Вьетнам экономической и военной помощи являются новым ярким примером постоянного укрепления дружбы и развивающейся дружбы и боевой солидарности народов двух стран, указывает газета. Эти соглашения вновь свидетельствуют о решимости Коммунистической партии Советского Союза, правительства и советского народа усилить поддержку и всестороннюю помощь вьетнамскому народу в борьбе против американской агрессии и в строительстве социализма.

Советский Союз, говорится далее в статье, оказал поддержку и помощь вьетнамскому народу в войне сопротивления колониализму, в строительстве социализма и в борьбе против американских империалистов.

Газета напоминает слова Генерального секретаря ЦК КПСС тов. А. И. Брежнева о том, что «Советский Союз полностью поддерживает героический народ Вьетнама в его са-

мостоятельной борьбе против американской агрессии и в строительстве социализма». В связи с подписанием в Москве новых соглашений о предоставлении вьетнамской помощи, газета «Нан зан», коллектив писателей и поэтов выражает Коммунистической партии, правительству, народу братской Советской страны горячую благодарность.

В утробном бассейне Хонгай заместитель директора угольного треста Ван Тон в своем интервью, в частности, отметил: «Шахтеры нашего бассейна постоянно ощущают эффективность советской помощи. Чтобы выразить свою любовь и признательность родные Лапна, рабочий класс нашего угольного бассейна начал в эти дни социалистическое соревнование в честь 53-й годовщины Великого Октября».

НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА

ВАШИНГТОН, 27. (Франс Пресс). «В Лаосе нет суверенитетов США, приносящих участие в боевых действиях», — заявил представитель Госдепартамента.

Итак, Госдепартамент официально утверждает, что в Лаосе американские сухопутные войска в боях не участвуют. Так ли это? Факты свидетельствуют о том, что с мая 1964 года Соединенные Штаты совершают агрессию против Лаоса, ведя не только наземную, но и воздушную войну, но и участвуя в наземных боях. Это вынуждены все чаще признавать и сами американские газеты. Так, вчера же газета «Вашингтон пост» сообщила, что в Лаосе, по сообщениям, ссылающимся на достоверные источники, что американские от-

РЕЗКОЕ ОСУЖДЕНИЕ ПРОВОКАЦИОННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Отклики зарубежной печати на заявления правительства СССР правительству США и Турции

ВАРШАВА. Наличие американских баз на советской границе является серьезной опасностью, пишет газета «Ежедневная воля», издаваемая Советским правительством на территории США и Турции в связи с нарушением американским самолетом государственной границы СССР.

Газеты выдвигают ту часть Заявления Советского правительства правительству Турции, в которой подчеркивается опасность провокационных действий американских военных самолетов для дружественных отношений между СССР и Турцией.

БЕРЛИН. «Нарушение границы» — результат военной активности США. Под таким заголовком газета «Нойс Дойчланд» излагает заявление Советского правительства правительству США и Турции.

«Нойс Дойчланд» напоминает об обещании турецкого правительства не предоставлять самолетам других держав право использовать свои базы и воздушное пространство в агрессивных целях, сделанном в известном инциденте с американским самолетом 4У-24.

СОФИЯ. Болгарские газеты на видных местах публикуют заявления Советского правительства правительству США и Турции. Печать выдвигает те места из этих документов, где говорится, что нарушения воздушного пространства СССР американскими самолетами являются результатом

общей военной активности Соединенных Штатов в районах, прилегающих к Советскому Союзу.

УЛАН-БАТОР. Комментируя заявление Советского правительства правительству США и Турции, улан-бааторское радио обращает внимание на продолжающуюся в течение многих лет военную и разведывательную деятельность США в непосредственной близости от Советского Союза, сообщает агентство МОНЦАМЭ. Улан-бааторское радио подчеркивает, что открытая враждебная деятельность США против Советского Союза в виде неоднократных и провокационных нарушений американских самолетов в воздушное пространство СССР и предоставление Турцией своей территории для осуществления подобных действий не только грубо противоречат нормам международного права, но и чревата опасными последствиями для дела мира.

ВАШИНГТОН. Заявление Советского правительства правительству США и Турции находится в центре внимания американской печати.

«Вашингтон пост» особо выдвигает ту часть заявления Советского правительства, где говорится, что нарушения американскими самолетами советской границы являются частью «широкой военной и разведывательной активности США против СССР».

Касаясь утверждений Пентагона о том,

что самолет-нарушитель совершил якобы «обычный» инцидентный полет, газета «Чикаго трибун» спрашивает: «С какой стати он летел в такой близости от советской границы?».

АНКАРА. Заявление Советского правительства правительству Турции вызвало широкий резонанс в Турции. Подробное его изложение передано сегодня в первом же утреннем выпуске последних известий турецкого радио. Все ведущие газеты страны опубликовали заявления на первых полосах.

Видный политический и общественный деятель, пожизненный сенатор турецкого меджлиса Хайдар Туччак обратился с осязательным вопросом: «Есть ли существующее соглашение между Соединенными Штатами и Турцией, — заявляет он, — американским самолетам запрещено приближаться к турецко-советской границе менее чем на сто километров. Сенатор спрашивает: действует ли сейчас это соглашение и если да, то почему оно не выполняется?».

«Правительство Турции», — пишет, например, газета «Акишам», — не должно разрешать иностранным государствам проводить военные действия и демонстрации на границе со своими соседями».

Газета «Миллет», как и другие газеты, выдвигает те же вопросы, которые мы уже упоминали. Сенатор спрашивает: могут ли опасные последствия и могут ли нанести ущерб дружественным отношениям между Турцией и Советским Союзом.

(По сообщениям корреспондентов «Правды» и ТАСС за 27 октября).

РАСПРОСТРАНЕНО В ООН

НЬЮ-Йорк, 27. (ТАСС). По истечении представления СССР при ООН распространено заявление Советского правительства правительству США и правительству Турции в связи с нарушением самолетом ВВС США государственной границы СССР.

Переговоры в Лондоне

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Сегодня здесь начался переговорный процесс между представителями британского правительства и представителями турецкого правительства. В переговорах участвуют послы СССР в Великобритании И. Н. Смирновский, посол СССР в Турции П. А. Абрамов, посол Великобритании в Москве Д. Вильсон, посол Великобритании в ФРГ Р. Джеклинг и другие официальные лица.

Во время встречи 27 октября был обсужден ряд международных проблем, а также вопросы двусторонних англо-советских отношений.

ВСЛЕД ЗА ТЕЛЕГРАММОЙ

НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА

ВАШИНГТОН, 27. (Франс Пресс). «В Лаосе нет суверенитетов США, приносящих участие в боевых действиях», — заявил представитель Госдепартамента.

Итак, Госдепартамент официально утверждает, что в Лаосе американские сухопутные войска в боях не участвуют. Так ли это? Факты свидетельствуют о том, что с мая 1964 года Соединенные Штаты совершают агрессию против Лаоса, ведя не только наземную, но и воздушную войну, но и участвуя в наземных боях. Это вынуждены все чаще признавать и сами американские газеты. Так, вчера же газета «Вашингтон пост» сообщила, что в Лаосе, по сообщениям, ссылающимся на достоверные источники, что американские от-

ОПАСНЫЕ АКЦИИ

Как уже сообщалось, 21 октября самолет военно-воздушной сил США нарушил воздушное пространство СССР и совершил посадку на аэродроме близ города Ленинска-Куликовского. Самолет, — говорится в сообщении ТАСС, — оказался в испорченном состоянии. Находившиеся на его борту 4 человека назвали себя американскими военными. На самолете находились 2 пилота, майор американских ВВС, пилот самолета Рассел и турецкий полковник Дешли...

Вскоре стали известны подробности о самолете, нарушившем воздушное пространство Советского Союза, — это был реактивный бомбардировщик В-52. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Мудрыми пассажирами самолета недвусмысленно свидетельствовали о том, что полет был предпринят отнюдь не в мирных целях. На борту находились 4 человека, руководителем миссии США по оказанию военной помощи Турции генерал-майор Эдвард Поин Шерер и британский генерал Клод Моури Макуэри. Версия агентства Ассошиэйтед Пресс гласит, что оба американских генерала совершили инсценировку турецких военных баз. Самолет должен был прибыть в город Карс в 10 часов 10 минут утра. Когда он не приземлился, была начата погоня.

Империалистические силы США не прекращают широкой военной и разведывательной активности в непосредственной близости от нашей страны. «За последние три года имело место более десяти незаконных нарушений воздушной границы СССР, по

возможным и допустимым в той или иной мере содействовать этим «акциям» и осуществлению их неблагоприятных целей, ничего общего не имеющих с национальными интересами Турецкой Республики.

В этой связи уместно напомнить, насколько препятству-



ПРЕДУСМОТРЕННАЯ «СЛУЧАЙНОСТЬ». Рис. Д. Агаева.

побуду которых американской стороне делались соответствующие представления, — топоритесь в воздушном пространстве Заключенный Советского правительства правительству США.

Хотя конкретные цели каждой отдельной акции могут быть различными и хотя инциденты с «Локхид У-2» и «Викрафт У8» разделяют десятилетия, все эти действия направлены против государственных интересов, против безопасности СССР. Больше того, в том и другом случае американская сторона совершила свои неблагоприятные дела с территории соседних с нашей Родиной государств.

В некоторых турецких кругах пытаются отвлечься от инцидента с самолетом «Викрафт У8». Но настолько ли в стороне стоят турецкие власти, если вышеназванный самолет стартовал с территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер? Одно дело, когда американские военные на чужбине совершают преступления, другое — инсценировка инцидентов на территории Турции в направлении советской границы, а на борту его находился турецкий офицер?

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА ТОРГОВАЯ СХВАТКА

Правительство США, осуществляющее угнетенным экономическим империализмом, осуществляет суровое и беспощадное давление на торговые отношения со странами Азии и Африки.

Нынешний визит в Алжир американского премьер-министра Сато и бурная деятельность, развиваемая там представителями американского империализма, организации Япония (Кодзиро) Уэмура, вновь подтверждают всю остроту нарастающей торговой схватки между Японией и США.

Эта схватка была неизбежной. По мере роста экономической мощи Японии торговые интересы со стороны японского империализма становятся все более очевидными. В прошлом году Япония получила активное участие в торговле с США и 1,2 миллиарда долларов.

В американских деловых кругах стоит вопрос: какой ущерб японского текстиля нанесет значительный ущерб текстильной промышленности США.

Вашингтон требует, чтобы Япония добровольно установила ограничения на экспорт текстиля на 3—5 лет. Это отказывается пойти на такую жертву. Более того, японские монополии расширяют продажу в Соединенные Штаты радиоэлектронных товаров, автомобилей, обуви.

Весьма любопытно, что экспортные ограничения распространяются на сам импортер США, возмущающийся высоким торговым советом Японии.

Трудности американских монополий усложняются еще и тем, что в прошлом году страны «Общего рынка» вывели из США текстиля и обуви почти на 560 миллионов долларов, и конкуренция, как полагают, будет еще жесточайшей.

Попытки решить вопрос по-американски пока что ни к чему не привели, и в конгрессе США был внесен законопроект, предусматривающий ограничения на экспорт в страну текстиля, обуви и других товаров.

В случае принятия законопроекта торговые японские и другие ограничения распространятся на сам импортер США, возмущающийся высоким торговым советом Японии.

С этим не намерены согласиться ни в Японии, ни в странах «Общего рынка». В Тонконе раз намекнули, что переход к протекционизму со стороны США может вызвать возмущение на политическом уровне, если не на уровне народа. Но после того, как в Вашингтоне на Сато, японские правящие круги заявили, что, согласившись на возобновление переговоров с Соединенными Штатами, что касается руководящих органов западноевропейской «хвостерии», то они пригрозят ответными мерами, если не будет одобрено японский законопроект.

Торговая схватка в мире неслучайно обострилась. В ней слышатся громкие раскаты мировой торговой войны.

Виктор МАЕВСКИЙ.

ПОХИЩЕН ГЕНЕРАЛ

НЬЮ-Йорк, 27. (ТАСС). В столице Эквадора городе Кито неизвестными лицами похищен главнокомандующий военно-воздушными силами этой страны генерал Сесар Сандоваль.

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, сразу же после похищения были закрыты все эквадорские аэропорты, чтобы предотвратить возможные попытки вылета генерала. Военные подразделения заняли помещения радиостанции в Кито, Гуакило и других городах произведены аресты.

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, сразу же после похищения были закрыты все эквадорские аэропорты, чтобы предотвратить возможные попытки вылета генерала. Военные подразделения заняли помещения радиостанции в Кито, Гуакило и других городах произведены аресты.

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, сразу же после похищения были закрыты все эквадорские аэропорты, чтобы предотвратить возможные попытки вылета генерала. Военные подразделения заняли помещения радиостанции в Кито, Гуакило и других городах произведены аресты.

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, сразу же после похищения были закрыты все эквадорские аэропорты, чтобы предотвратить возможные попытки вылета генерала. Военные подразделения заняли помещения радиостанции в Кито, Гуакило и других городах произведены аресты.

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, сразу же после похищения были закрыты все эквадорские аэропорты, чтобы предотвратить возможные попытки вылета генерала. Военные подразделения заняли помещения радиостанции в Кито, Гуакило и других

